

ПРОТОКОЛ № 2

засідання обласного комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури

м. Одеса,
проспект Шевченка, 4,
кабінет 509,
режим відеоконференції

29 травня 2026 року

Головуюча: Надія БЕЛЕНКО - заступник голови обласного комітету доступності - начальник управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головний архітектор Одеської області

Присутні 29 членів обласного комітету (за списком)

Засідання представлено більшістю членів обласного комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури при Одеській обласній державній адміністрації (далі - Комітет) і є правомочним.

Порядок денний:

1. Розгляд стану виконання територіальними громадами Одеської області флагманського проекту Міністерства розвитку громад та територій України «Рух без бар'єрів» у розрізі виконання територіальними громадами вимог Порядку створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2025 року № 1007 «Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах».

2. Різне

1. **Питання 1.** Розгляд стану виконання територіальними громадами Одеської області флагманського проекту Міністерства розвитку громад та територій України «Рух без бар'єрів» у розрізі виконання територіальними громадами вимог Порядку створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2025 року № 1007 «Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах».

СЛУХАЛИ: Надію БЄЛЄНКО - начальника управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головного архітектора Одеської області.

Місто Одеса є учасником флагманського проєкту "Рух без бар'єрів", серед інших 14 територіальних громад України та презентувала Безбар'єрний маршрут міста Одеса «Магістральний трамвайний маршрут прямого сполучення «Північ-Південь».

На сьогодні вже виконано 71 % запланованих робіт.

З метою реалізації флагманського проєкту Міністерства розвитку громад та територій України "Рух без бар'єрів", який знаходиться під патронатом Першої Леді Олени Зеленської, було рекомендовано органам місцевого самоврядування сприяти створенню безбар'єрних маршрутів у населених пунктах шляхом надання організаційної, методичної та іншої допомоги, зокрема в облаштуванні безбар'єрного доступу до об'єктів, які належать до їх сфери управління.

В Одеській області презентації безбар'єрного маршруту виконані у кожній громаді (91 громада).

На даний час у деяких громадах вже розпочаті роботи з облаштування безбар'єрного маршруту (10 %).

На протязі 2025 року управлінням з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації (далі - Управління) було надано рекомендації територіальним громадам Одеської області щодо влаштування безбар'єрних маршрутів:

По-перше, необхідно було створити у територіальних громадах групи фахівців з координації робіт по проєктуванню та реалізації безбар'єрних маршрутів.

Визначитись щодо переліку робіт (у тому числі поточний, капітальний ремонт або реконструкція), які мають бути виконані на об'єктах у рамках маршруту за всіма напрямками безбар'єрності.

У межах вже пропрацьованого безбар'єрного маршруту відокремити, що можна вже зробити у першу чергу.

Також, був наданий поради щодо створення доступного середовища для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Окрім цього, з представниками соціально відповідального бізнесу необхідно було провести на місцях зустрічі, на яких розглянути питання приведення об'єктів бізнесу до вимог безбар'єрності, а також надання допомоги органам місцевого самоврядування в реалізації маршруту.

Необхідно провести робочі наради на рівні громади з представниками громадськості, громадських організацій осіб з інвалідністю, амбасадорів проєкту, проєктантами, структурними підрозділами рад, тощо стосовно прискорення виконання робіт та відпрацювання спільних дій для реалізації безбар'єрного маршруту у громаді.

Пропрацювати з мешканцями своїх громад, громадськими організаціями осіб з інвалідністю питання щодо їх потреб та побажань з облаштування безбар'єрного маршруту та обов'язково забезпечити висвітлення виконання робіт щодо облаштування безбар'єрного маршруту у засобах масової інформації,

соціальних мережах та розміщувати публікації на офіційному сайті у розділі «Безбар'єрність».

Також, рекомендовано громадам звернутись до Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг» або до структурного підрозділу сільської, селищної, міської ради, який займається питаннями автомобільних доріг щодо організації дорожнього руху та отримання консультативної допомоги по цьому питанню та відповідності законодавству.

Приділити обов'язково увагу зупинковим комплексам, розмітці, пішохідним переходам, звуковим сигналам світлофору.

На сьогодні у кожній громаді повинно було бути передбачено фінансування проведення робіт з облаштування безбар'єрного маршруту, зазначено джерела фінансування передбачуваних заходів та робіт, розроблено проекти, налагоджено співпрацю з представниками бізнесу, об'єкти якого знаходяться вздовж маршруту.

Ще до кінця 2025 року бажано було передбачити фінансування та у 2026 році розпочати роботи.

На сьогодні, більшість територіальних громад зупинилась на стадії презентацій.

Проектування не проведено, комунікації з бізнесом немає, фінансування не передбачено, робота з громадянськістю не проведена.

Отже, будівельні роботи не проводяться.

Не затверджено маршрут на місцевій Раді безбар'єрності (31 ТГ): Ширяївська, Коноплянська, Старомаяківська, Новокальчевська, Розквітівська, Великодальницька, Великодолинська, Нерубайська, Теплодарська, Усатівська, Ясківська, Цебриківська, Затишанська, Ренійська, Кілійська, Катлабугська, Саф'янська, Городненська, Петропавлівська, Плахтіївська, Саратська, Успенівська, Тузлівська, Дивізійська, Татарбунарська, Старокозацька, Кароліно-Бугазька, Сергіївська, Долинська, Піщанська, Слобідська,

Не залучили амбасадорів (70 ТГ): Ширяївська, Коноплянська, Великобуялицька, Старомаяківська, Чернівська, Миколаївська, Курісівська, Петровірівська, Чогодарівська, Стрюківська, Іванівська, Знам'янська, Новокальчевська, Розквітівська, Авангардівська, Великодолинська, Вигодянська, Визирська, Дальницька, Дачненська, Доброславська, Маяківська, Нерубайська, Овідіопольська, Таїровська, Теплодарська, Усатівська, Фонтанська, Чорноморська селищна, Ясківська, Роздільнянська, Лиманська, Великомихайлівська, Великопосківська, Новоборисівська, Цебриківська, Захарівська, Ізмаїльська, Вилківська, Кілійська, Саф'янська, Арцизька, Бессарабська, Буджацька, Василівська, Городненська, Криничненська, Кубейська, Павлівська, Кулевчанська, Петропавлівська, Плахтіївська, Саратська, Успенівська, Лиманська, Тузлівська, Дивізійська, Мологівська, Старокозацька, Шабівська, Кароліно-Бугазька, Сергіївська, Білгород-Дністровська, Ананьївська, Долинська, Зеленогірська, Кодимська, Куяльницька, Любашівська, Піщанська, Подільська, Слобідська

Не планують облаштування безбар'єрного маршруту у 2026 році (42 ТГ): Ширяївська, Великобуялицька, Миколаївська, Іванівська, Новокальчевська, Розквітівська, Біляївська, Великодальницька, Великодолинська, Вигодянська, Визирська, Дальницька, Нерубайська, Таїровська, Теплодарська, Усатівська,

Південнівська, Яськівська, Степанівська, Великомихайлівська, Цебриківська, Затишанська, Ізмаїльська, Ренійська, Саф'янська, Бессарабська, Буджацька, Павлівська, Кулевчанська, Саратовська, Успенівська, Лиманська, Тузлівська, Дивізійська, Татарбунарська, Мологівська, Старокозацька, Кароліно-Бугазька, Сергіївська, Долинська, Куяльницька, Піщанська, Слобідська.

За інформацією районних державних адміністрацій фінансування на 2026 рік передбачили: Ізмаїльська ТГ (19 млн. грн.), Березівська ТГ (1.6 млн.), Великопосквська ТГ (165 тис. грн.), Великомихайлівська ТГ (48 тис. грн.), Зеленогівська ТГ (600 тис. грн.), Окнянська ТГ (1,2 млн. грн.), Подільська ТГ (133 тис. грн.), Плахтіївська ТГ (53 тис. грн.), Сергіївська ТГ (349 тис. грн.), Успенівська ТГ (380 тис. грн.).

СЛУХАЛИ: Під час обговорення, представники територіальних громад (Подільська міська ТГ та інші) висловились про проблемні питання, які виникають при огляді об'єктів (вхідної групи) вздовж безбар'єрного маршруту, які підпорядковуються Пенсійному фонду України, Одеському обласному центру зайнятості, АТ «Укрпошта», Національній поліції України, АТ «Укрзалізниця».

СЛУХАЛИ: Геннадія КАЛУГІНА - начальника відділу капітального будівництва управління логістики та матеріально-технічного забезпечення Головного управління Національної поліції в Одеській області.

Необхідно звернути увагу при облаштуванні безбар'єрних маршрутів у громадах Одеської області на фізичну доступність споруд Національної поліції (поліцейські станції, районні відділи поліції).

Головним Управлінням Національної поліції направлено відповідні листи до 32 ТГ, надали відповіді 6 ТГ та тільки 2 ТГ відповіли щодо можливості фінансування відповідних робіт.

СЛУХАЛИ: Надію БЄЛЕНКО - начальника управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головного архітектора Одеської області.

За результатами наявної інформації пропоную провести перегляд безбар'єрних маршрутів, які реалізуються в рамках флагманського проекту Міністерства розвитку громад та територій України «Рух без бар'єрів» та залучити у повній мірі до його реалізації амбасадорів безбар'єрності у кожній територіальній громаді області.

Управлінню надіслати листи до територіальних громад та рекомендувати у найближчий час розглянути питання щодо визначення амбасадорів у відповідній територіальній громаді з їх подальшим залученням до комунікаційного супроводу та підтримки реалізації заходів Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, у тому числі флагманського проекту «Рух без бар'єрів».

Переглянути маршрути спільно з представниками відповідних територіальних громад та працівниками Управління у реальному часі за допомогою Zoom.

Управлінню забезпечити комунікацію з представниками Одеського обласного центру зайнятості, Головного управління Національної поліції в Одеській області, Головного управління Пенсійного фонду України в Одеській області, Одеською дирекцією АТ «Укрпошта», Регіональною філією «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 29 осіб, «проти» - 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ:

1. Рекомендувати територіальним громадам області у найближчий час розглянути питання щодо визначення амбасадорів у відповідній територіальній громаді з їх подальшим залученням до комунікаційного супроводу та підтримки реалізації заходів Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, у тому числі флагманського проекту «Рух без бар'єрів».
2. Управлінню разом з представниками відповідних територіальних громад провести онлайн-огляди безбар'єрних маршрутів у реальному часі за допомогою Zoom. Розглянути поточний стан реалізації безбар'єрних маршрутів, проблемні питання, які виникають під час його облаштування та надати рекомендації щодо подальшої роботи.
3. Управлінню надати відповідні листи до Одеського обласного центру зайнятості, Головного управління Пенсійного фонду України в Одеській області, Одеській дирекції АТ «Укрпошта», Головного управління Національної поліції в Одеській області, Регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» щодо визначення ними посадових осіб, які будуть здійснювати комунікацію з представниками територіальних громад та Управлінням під час проведення відповідних Zoom-оглядів безбар'єрних маршрутів.

Заступник голови обласного комітету доступності



Надія БЕЛЕНКО

Секретар обласного комітету доступності



Сергій МІШИН