

ПРОТОКОЛ № 8

засідання обласного комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури

м. Одеса,
проспект Шевченка, 4,
кабінет 632,
режим відеоконференції

12 грудня 2025 року

Головуюча: Надія БЄЛЕНКО - заступник голови обласного комітету доступності - начальник управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головний архітектор Одеської області

Присутні 27 членів обласного комітету (за списком)

Засідання представлено більшістю членів обласного комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури при Одеській обласній державній адміністрації (далі - Комітет) і є правомочним.

Порядок денний:

1. Обговорення проблемних питань проєктних пропозицій безбар'єрного маршруту територіальних громад Одеської області, з якими стикаються територіальні громади при розробці проєктних пропозицій безбар'єрного маршруту на прикладі проєктних пропозицій 46 територіальних громад (за списком).

2. Різне

СЛУХАЛИ: Надію БЄЛЕНКО - начальника управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головного архітектора Одеської області.

В Одеській області презентації безбар'єрного маршруту виконані у кожній громаді (91 громада).

Управління переглянуло всі ці презентації, у розробці великої кількості яких Управління прийняло безпосередню участь.

На даний час у деяких громадах вже розпочаті роботи з облаштування безбар'єрного маршруту (10 %), у більшості територіальних громад роботи зупинились на стадії розробці презентацій.

По-перше, необхідно у найближчий час створити у територіальних громадах групи фахівців з координації робіт по проектуванню та реалізації безбар'єрних маршрутів.

Визначитись щодо переліку робіт (у тому числі поточний, капітальний ремонт або реконструкція), які мають бути виконані на об'єктах у рамках маршруту за всіма напрямками безбар'єрності.

У межах вже пропрацьованого безбар'єрного маршруту відокремити, що можна вже зробити у першу чергу, та завершити роботи найближчим часом.

Сьогодні, ми презентуємо вам поради щодо створення доступного середовища для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Безбар'єрний маршрут повинен мати початок та закінчення, та не може перериватися. Направляюча тактильна плитка (доріжка) повинна буди вздовж всього маршруту.

У порадику відображені усі необхідні напрямки щодо створення безбар'єрного маршруту: безпека для користувачів з глибоким порушенням зору, візуальне інформування, тактильне інформування, протиковзкість, ухил зовнішніх пандусів, маркування, використання контрастів, система інформаційних позначень, межі досяжності людини, дублювання шрифтом Брайля, облаштування паркувальних місць для осіб з інвалідністю

Відповідний довідник Управлінням вам вже надісланий.

З представниками соціально відповідального бізнесу необхідно провести на місцях зустрічі, на яких розглянути питання приведення об'єктів бізнесу до вимог безбар'єрності, а також надання допомоги органам місцевого самоврядування в реалізації маршруту.

Необхідно провести робочі наради на рівні громади з представниками громадськості, громадських організацій осіб з інвалідністю, амбасадорів проєкту, проєктантами, структурними підрозділами ради, тощо стосовно прискорення виконання робіт та спільних дій для реалізації безбар'єрного маршруту у громаді.

Пропрацювати з мешканцями своїх громад, громадськими організаціями осіб з інвалідністю питання щодо їх потреб та побажань з облаштування безбар'єрного маршруту.

Обов'язково забезпечити висвітлення виконання робіт щодо облаштування безбар'єрного маршруту у засобах масової інформації, соціальних мережах та розміщувати публікації на офіційному сайті у розділі «Безбар'єрність».

Необхідно використовувати нормативні документи при облаштуванні безбар'єрних маршрутів.

Рекомендуємо громадам звернутись до Державного підприємства "Служба місцевих автомобільних доріг" або до структурного підрозділу сільської, селищної, міської ради, який займається питаннями автомобільних доріг щодо організації дорожнього руху та отримання консультативної допомоги по цьому питанню та відповідності законодавству.

Приділити обов'язково увагу зупинковим комплексам, розмітці, пішохідним переходам, звуковим сигналам світлофору.

Передбачити фінансування проведення робіт з облаштування безбар'єрного маршруту, зазначити джерела фінансування передбачуваних заходів та робіт, не затягувати з розробленням проєкту, налагодити співпрацю з представниками бізнесу, об'єкти якого знаходяться вздовж маршруту.

До кінця цього року бажано передбачити фінансування та у наступному році розпочати роботи.

Обласним комітетом доступності з початку 2026 року заплановані виїзди до територіальних громад Одеської області для надання консультацій та рекомендацій з облаштування безбар'єрних маршрутів.

Отже, просимо опрацювати всі надані рекомендації та вже почати проводити роботи з облаштування безбар'єрних маршрутів.

СЛУХАЛИ: Геннадія Калугіна - начальника відділу капітального будівництва управління логістики та матеріально-технічного забезпечення Головного управління Національної поліції в Одеській області.

Необхідно звернути увагу при облаштуванні безбар'єрних маршрутів у громадах Одеської області на фізичну доступність споруд Національної поліції (поліцейські станції, районні відділи поліції).

СЛУХАЛИ: Надію БЄЛЄНКО - начальника управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головного архітектора Одеської області.

Повністю підтримуємо пропозицію. Зауваження буде взяте до уваги. При облаштуванні безбар'єрних маршрутів громади обов'язково мають забезпечити фізичну доступність споруд Національної поліції

СЛУХАЛИ: Олега СОКОЛОВА – представника урядової уповноваженої з прав осіб з інвалідністю Одеської обласної державної адміністрації.

Хотілось би звернути увагу на облаштування паркувальних місць для осіб з інвалідністю. Є випадки, коли ці місця займаються водіями, які не мають на це право. Як приклад, 7 (сім) паркувальних місць у місті Балта. Ці місця постійно зайняті.

Прохання приділити більше уваги патрульної поліції на виконання законодавства по цьому напрямку.

СЛУХАЛИ: Подільська міська рада

Немає розуміння алгоритму дій після розроблення презентації безбар'єрного маршруту та розгляду її на місцевій раді безбар'єрності.

Друге питання - наявність міжнародних грантів, які можуть допомогти фінансово у створенні безбар'єрного маршруту.

СЛУХАЛИ: Надію БЄЛЄНКО - начальника управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головного архітектора Одеської області.

Облаштування безбар'єрного маршруту - це стандартна ситуація.

Процедура оформлення відповідних документів залежить від об'єму та переліку робіт, які будуть визначені проектом для реалізації.

Стосовно міжнародних грантів - потрібно моніторити інформаційне поле та по можливості долучати міжнародну допомогу на створення безбар'єрного простору, приклади використання міжнародних грантів у громадах є.

Заступник голови обласного
комітету доступності



Надія БЄЛЄНКО

Секретар обласного
комітету доступності



Сергій МІШИН

Список територіальних громад

1	Курісовська
2	Новокальчевська
3	Петровірівська
4	Чогодарівська
5	Ширяївська
6	Дивізійська
7	Кулевчанська
8	Мологівська
9	Петропавлівська
10	Плахтіївська
11	Саратська
12	Татарбунарська
13	Городненська
14	Криничненська
15	Павлівська
16	Теплицька
17	Ренійська
18	Авангардівська
19	Біляївська
20	Великодолинська
21	Великодальницька
22	Вигодянська
23	Визирська
24	Дальницька
25	Дачненська
26	Маяківська
27	Нерубайська
28	Таїровська
29	Теплодарська
30	Усатівська
31	Фонтанська
32	Південнівська
33	Яськівська
34	Ананіївська
35	Долинська
36	Зеленогірська
37	Кодимська
38	Любашівська
39	Окнянська
40	Піщанська
41	Подільська
42	Савранська
43	Слобідська
44	Лиманська
45	Новоборисівська
46	Цебриківська