

ПРОТОКОЛ № 4

засідання обласного комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури

м. Одеса,
проспект Шевченка, 4,
кабінет 632,
режим відеоконференції

30 жовтня 2025 року

Головуюча: Надія БЄЛЄНКО - заступник голови обласного комітету доступності - начальник управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головний архітектор Одеської області

Присутні 26 членів обласного комітету (за списком)

Засідання представлено більшістю членів обласного комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури при Одеській обласній державній адміністрації (далі - Комітет) і є правомочним.

Порядок денний:

1. Розгляд проєктних пропозицій безбар'єрного маршруту Овідіопольської селищної територіальної громади Одеського району Одеської області.

Доповідає: Наталія КОЛОСКОВА - начальник відділу архітектури, містобудування, інфраструктури та житлово-комунального господарства Овідіопольської селищної ради

2. Розгляд проєктних пропозицій безбар'єрного маршруту Чорноморської селищної територіальної громади Одеського району Одеської області.

Доповідає: Юлія ПЛЕШКО - секретар селищної ради

Співдоповідач: Вадим ЧУВАЄВ - головний спеціаліст відділу містобудування, архітектури, просторового планування, земельних відносин та комунальної власності Чорноморської селищної ради

3. Розгляд проектних пропозицій безбар'єрного маршруту Куяльницької сільської територіальної громади Подільського району Одеської області.

Доповідає: Тетяна ТАБАН - начальник відділу архітектури та містобудування Куяльницької сільської ради

4. Розгляд проектних пропозицій безбар'єрного маршруту Білгород-Дністровської міської територіальної громади Білгород-Дністровського району Одеської області.

Доповідає: Олександр ТРОЯН - заступник начальника управління містобудування та архітектури Департаменту економіки та розвитку інфраструктури міста Білгород-Дністровської міської ради

5. Розгляд проектних пропозицій безбар'єрного маршруту Чорноморської міської територіальної громади Одеського району Одеської області.

Доповідає: Ольга СУББОТКІНА - начальник управління архітектури та містобудування виконавчого комітету Чорноморської міської ради

6. Різне.

Питання № 1. Розгляд проектних пропозицій безбар'єрного маршруту Овідіопольської селищної територіальної громади Одеського району Одеської області.

СЛУХАЛИ: Наталію КОЛОСКОВУ - начальника відділу архітектури, містобудування, інфраструктури та житлово-комунального господарства Овідіопольської селищної ради

Створення безбар'єрного маршруту в Овідіопольській територіальній громаді є важливим і потрібним кроком для забезпечення доступності маломобільних груп населення до об'єктів повсякденної необхідності.

Було детально проаналізовано доступність вулично-дорожньої мережі та визначено основні об'єкти соціальної інфраструктури, які мають бути пріоритетними в частині інклюзивності.

В ході аналізу виявлено, що даний маршрут потребує кращої адаптації для забезпечення загальної доступності. Розробка безбар'єрного маршруту дозволить вирішити цю проблему та покращити доступність середовища для всіх верств населення.

Схема безбар'єрного маршруту. Розпочати безбар'єрний маршрут пропонуємо з адмінбудівлі по вул. Т. Шевченка, 169 в селищі Овідіополь, де зосереджені всі соціальні служби Овідіопольської селищної ради: ЦНАП, відділ соціальної політики селищної ради, служба у справах дітей селищної ради, КУ «Центр надання соціальних послуг» селищної ради, Овідіопольський відділ управління соціального захисту населення Одеської районної державної адміністрації, КУ «Об'єднаний трудовий архів», архівний відділ Одеської районної державної адміністрації, управління державної казначейської служби України в Овідіопольському районі тощо. Будівля облаштована пандусом та кнопкою виклику. На першому поверсі адміністративної будівлі встановлено: пандус, санвузол для маломобільних груп населення, тактильну смугу та плитку; інформаційні таблички продубльовано шрифтом Брайля; місце для тимчасового розташування колясок та табличка до нього.

В рамках розробки безбар'єрного маршруту були визначені наступні точки тяжіння: адмінбудівля по вул. Т. Шевченка, 169 в селищі Овідіополь - Овідіопольський ліцей ім. Т. Шевченка - АТ КБ «Приватбанк» - аптеки - супермаркет - АТ «Ощадбанк» - Овідіопольський ЗДО № 1 «Ромашка».

В основному ділянки проектного маршруту є частково безбар'єрними. Так, в рамках розробки безбар'єрного маршруту були визначені наступні ділянки, які потребують уваги, а саме необхідно влаштування тактильної плитки, поновлення розмітки та пониження бордюрів біля пішохідних переходів: перехрестя вулиць Т. Шевченка - Вертелецького, перехрестя вулиці Портова та провулку Церковний, перехрестя вулиць Т. Шевченка - Портова та організація місця зупинки для осіб з інвалідністю біля адміністративної будівлі.

Очікувані результати. Покращення соціальної інтеграції: люди з обмеженими можливостями стануть більш самостійними, матимуть змогу відвідувати заклади без сторонньої допомоги, зможуть активніше брати участь у суспільному житті, що позитивно позначиться на їхньому психологічному стані та здоров'ї.

Забезпечення рівних можливостей: створення безбар'єрного маршруту сприятиме створенню більш справедливого та доступного середовища для усіх громадян незалежно від фізичних можливостей.

ОБГОВОРЕННЯ.

СЛУХАЛИ: Надію БЄЛЄНКО - начальника управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головного архітектора Одеської області.

Необхідно влаштувати пандуси об'єктів бізнесу вздовж фасаду, щоб вони не заважали пересуванню пішоходів.

Також, необхідно звернутись до структурного підрозділу селищної ради, який займається питаннями автомобільних доріг щодо схеми організації дорожнього руху стосовно відповідного консультування по цьому питанню та відповідності законодавству.

Важливо облаштувати звукові сигнали світлофорів.

СЛУХАЛИ: Ладу КУЛІЄВУ - начальника відділу у справах осіб з інвалідністю Департаменту праці та соціальної політики Одеської міської ради.

Необхідно влаштувати хоча б один доступний банкомат для осіб з інвалідністю вздовж безбар'єрного маршруту.

ОБГОВОРЕННЯ: розглянуті проєктні пропозиції з безбар'єрного маршруту розроблені, з урахуванням методичних рекомендацій щодо створення безбар'єрних маршрутів, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 9 червня 2025 року № 970.

ПРОПОЗИЦІЇ: відповідно до Порядку створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2025 № 1007 «Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах», проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Овідіопольської селищної територіальної громади Одеського району Одеської області рекомендувати до подальшого затвердження, з урахуванням наданих зауважень.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 26 осіб, «проти» - 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: рекомендувати проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Овідіопольської селищної територіальної громади Одеського району Одеської області до подальшого затвердження, з урахуванням наданих зауважень.

Управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації поінформувати Овідіопольську селищну територіальну громаду Одеського району Одеської області про прийняте рішення.

Питання № 2. Розгляд проєктних пропозицій безбар'єрного маршруту Чорноморської селищної територіальної громади Одеського району Одеської області.

СЛУХАЛИ: Юлію ПЛЕШКО - секретаря Чорноморської селищної ради.

Безбар'єрний маршрут - це визначений громадою конкретний транспортно-пішохідний шлях, який буде максимально доступним для всіх верст населення громади.

У відповідності до Постанови Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2025р. № 1007 «Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах» на території Чорноморської селищної ради Одеського району Одеської області в селище Чорноморське було розроблено безбар'єрний маршрут, метою якого є до 2030 року ліквідувати перешкоди для руху маломобільних громадян на території адміністративного центру територіальної громади, забезпечення доступності, комфорту та безпеки самостійного пересування маломобільних груп населення, їх доступу до наявної інфраструктури та соціальних об'єктів.

В процесі моніторингу об'єктів та вулиць було виявлено комплекс перешкод для можливості вільного пересування по території адміністративного центру (ненормативні бордюри, відсутність тактильної плитки, бордюри без пандусів та інше), а також аналізуючи кількість людей, які потребують безперешкодного доступу до існуючих об'єктів соціальної, іншої інфраструктури в громаді та для створення безбар'єрного середовища в селище Чорноморське було розроблено безбар'єрний маршрут, який передбачає зв'язок між закладами адміністративного центру громади та житловими багатоквартирними будинками, він має створити зручності як для всіх груп населення, так і для маломобільних мешканців громади.

Безбар'єрний маршрут в селищі Чорноморське передбачає проведення будівельних робіт з врахуванням ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення» та інших будівельних норм і стандартів.

Планується проведення реконструкції, нового будівництва та/або капітального ремонту пішохідних шляхів для усунення перешкод, таких як нерівність тротуарів, наявність сходів, інших фізичних перешкод.

Роботи проходилимуть 4 етапи реалізації, котрі включають в себе наступні кроки: улаштування, пониження бордюрного каменю території пішохідного шляху (у відповідності до існуючих стандартів), встановлення попереджувальних тактильних елементів, влаштування безпечного та зручного переходу, облаштування та / або прокладання нового тротуару тощо.

Фінансування безбар'єрного маршруту в селищі Чорноморське планується за рахунок коштів місцевого бюджету та коштів з інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством України. Орієнтовна сума фінансування безбар'єрного маршруту в селищі Чорноморське Одеського району Одеської області станом на сьогодні складає 578 тис. гривень.

Терміни проведення заходів з облаштування безбар'єрного маршруту: початок реалізації проєкту планується у 2026 році, завершення реалізації проєкту заплановане у 2030 році.

Очікувані результати створення безбар'єрного маршруту:

- видалення фізичних бар'єрів, таких як сходи, нерівності на тротуарах, що ускладнюють пересування;
- підвищення рівня самостійності для осіб з інвалідністю, та які мають порушення опорноруховного апарату, що дозволить їм легше переміщатися селищем;
- поліпшення соціальної інтеграції осіб з інвалідністю, та які мають порушення опорноруховного апарату, в суспільство, зменшення ізоляції;
- підвищення репутації селища, як дружнього до всіх категорій населення, що може допомогти залучити туристів та інвесторів;
- загальне покращення якості життя для всіх мешканців, оскільки безбар'єрні маршрути також вигідні для батьків з дитячими візочками, літніх людей та інших маломобільних груп.

Також планується активне залучення представників місцевого малого бізнесу (власників магазинів, аптек, поштових та побутових послуг) у допомозі створення доступного простору, зробити його комфортним для людей з інвалідністю, літніх людей, батьків із дитячими візками, вагітних жінок тощо,

таким чином розширяючи клієнтську базу, що в майбутньому може привести до збільшення прибутків та кількості і якості надання послуг.

Враховуючи вищевказане, реалізація безбар'єрного маршруту не лише полегшує життя людям з обмеженими можливостями, але й позитивно впливає на життя всієї Чорноморської селищної територіальної громади.

ОБГОВОРЕННЯ.

СЛУХАЛИ: Надію БЄЛЕНКО - начальника управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головного архітектора Одеської області.

Необхідно звернути увагу на облаштування автомобільних доріг, зупинок автотранспорту, звукових сигналів світлофорів.

ОБГОВОРЕННЯ: розглянуті проєктні пропозиції з безбар'єрного маршруту розроблені, з урахуванням методичних рекомендацій щодо створення безбар'єрних маршрутів, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 9 червня 2025 року № 970.

ПРОПОЗИЦІЇ: відповідно до Порядку створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2025 № 1007 «Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, рекомендувати до подальшого затвердження проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Чорноморської селищної територіальної громади Одеського району Одеської області, з урахуванням наданих зауважень.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 26 осіб, «проти» - 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: рекомендувати до подальшого затвердження проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Чорноморської селищної територіальної громади Одеського району Одеської області, з урахуванням наданих зауважень.

Управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації поінформувати Чорноморську селищну територіальну громаду про прийняте рішення.

Питання № 3. Розгляд проєктних пропозицій безбар'єрного маршруту Куяльницької сільської територіальної громади Подільського району Одеської області.

СЛУХАЛИ: Тетяну ТАБАН - начальника відділу архітектури та містобудування Куяльницької сільської ради.

Питання безбар'єрності сьогодні є надзвичайно актуальним, адже воно безпосередньо стосується рівних можливостей кожного мешканця громади - незалежно від віку, стану здоров'я чи фізичних можливостей.

На території села Куяльник проживають різні категорії маломобільних груп населення.

Зокрема, це:

- люди з інвалідністю - 148 осіб;
- вагітні жінки - 2 особи,
- люди старшого віку - 685 осіб;
- батьки з дитячими візками - 19 осіб;
- діти до 7 років - 90 осіб.

Отже, загальна кількість мешканців, які мають підвищену потребу в безбар'єрному середовищі, становить понад 900 осіб, тобто значну частину населення села Куяльник.

Саме тому створення безпечного і комфортного простору є не лише соціально важливим, а й гуманітарним завданням громади.

Для аналізу було обрано маршрут від житлового будинку до адміністративної будівлі Куяльницької сільської ради та далі - до Куяльницького опорного закладу освіти.

Саме цей шлях щодня проходить велика кількість жителів, у тому числі діти, батьки з візками, люди похилого віку та особи з інвалідністю.

Під час обстеження виявлено такі основні проблеми:

- нерівне покриття - понад 50% тротуарів мають перепади висоти більше ніж 2 см;
- відсутність або неправильне облаштування пандусів - близько 40% бордюрів не мають пандусів або вони зроблені з порушеннями;
- відсутність тротуарів - на окремих ділянках їх немає взагалі, що змушує пішоходів рухатися проїжджою частиною.

Такі умови створюють реальні труднощі для мешканців:

- обмежене пересування - людям на візках або з дитячими колясками складно подолати бордюри й нерівності;
- ризики травм - незручні спуски та перепади висоти підвищують ризик падінь та травм;
- обмежений доступ - люди не можуть самостійно відвідувати адміністративні будівлі, школи, медичні та інші соціальні установи.

Під час обстеження встановлено, що 100% бордюрів не обладнані пандусами, а відсутність тротуарів значно ускладнює пересування маломобільних груп.

Це суперечить державним будівельним нормам і принципам інклюзивності.

Для створення безпечного маршруту та підвищення рівня доступності необхідно:

- облаштувати понижені бордюри з плавними пандусами у місцях переходів;
- реконструювати існуючі бордюри з урахуванням принципів інклюзивності;
- встановити тактильну плитку для людей із порушенням зору;
- забезпечити контроль за якістю виконання робіт та дотриманням норм безбар'єрності.

У Куяльницькій громаді виявлено проблему відсутності тротуарів, що створює значні труднощі для маломобільних груп населення.

Основні проблеми відсутності тротуарів та пандусів :

- ускладнений доступ для людей з інвалідністю, які користуються інвалідними візками;
- проблеми для батьків з дитячими візками, які змушені обходити або піднімати візок;
- незручності для людей похилого віку, особливо тих, хто використовує милиці чи інші засоби підтримки;
- ризик травмування через нерівності покриття.

Для усунення виявлених проблем необхідно:

- облаштувати тротуари згідно стандарту, з плавними пандусами у місцях пішохідних переходів;
- виконати ремонт та адаптацію існуючих бордюрів, щоб вони відповідали принципам безбар'єрності.

У 2025 - 2030 роках передбачено реалізацію таких заходів:

- облаштування 700 м тротуару та тактильної плитки по вул. Куяльницька, орієнтовна вартість складає 5 000 000 грн;
- влаштування пішохідного переходу та тактильної плитки до школи, орієнтовна вартість складає 1 000 000 грн;
- встановлення пандусу, тактильної плитки, автомобільних знаків і паркомісця біля сільської ради, орієнтовна вартість складає 1 000 000 грн.

Реалізація цього безбар'єрного маршруту значно покращить умови пересування жителів села.

Він забезпечить вільний доступ до адміністративних, освітніх і соціальних об'єктів, створить зручне та безпечне середовище для всіх категорій населення.

Особливо це покращить якість життя людей з інвалідністю, літніх осіб, батьків із малими дітьми та всіх, хто щодня користується цими шляхами.

Таким чином, створення безбар'єрного простору у Куяльницькій громаді - це не просто благоустрій території, а крок до рівності, гідності та турботи про кожного мешканця.

ОБГОВОРЕННЯ.

СЛУХАЛИ: Надію БЄЛЕНКО - начальника управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головного архітектора Одеської області.

Необхідно звернути увагу на облаштування автомобільних доріг, пішохідних переходів, звукових сигналів світлофорів, більш коректно вказати реальні точки початку та закінчення маршруту.

Звернути увагу на взаємодію з бізнесом щодо влаштування безбар'єрного маршруту.

Провести корегування проєктних пропозицій та надати повторно на розгляд Комітету.

ОБГОВОРЕННЯ: розглянуті проєктні пропозиції з безбар'єрного маршруту розроблені, з урахуванням методичних рекомендацій щодо створення безбар'єрних маршрутів, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 9 червня 2025 року № 970, але потребують доопрацювання.

ПРОПОЗИЦІЇ: відповідно до Порядку створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2025 № 1007 «Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах» рекомендувати Куяльницькій сільській територіальній громаді Подільського району Одеської області провести корегування проєктних пропозицій та надати їх повторно на розгляд Комітету.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 26 осіб, «проти» - 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: рекомендувати Куяльницькій сільській територіальній громаді Подільського району Одеської області провести корегування проєктних пропозицій та надати їх повторно на розгляд Комітету.

Управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації поінформувати Куяльницьку сільську територіальну громаду про прийняте рішення.

Питання № 4. Розгляд проєктних пропозицій безбар'єрного маршруту Білгород-Дністровської міської територіальної громади Білгород-Дністровського району Одеської області.

СЛУХАЛИ: Олександра ТРОЯНА - заступника начальника управління містобудування та архітектури Департаменту економіки та розвитку інфраструктури міста Білгород-Дністровської міської ради.

Дані проєктні пропозиції присвячені розробці та впровадженню безбар'єрного маршруту Білгород-Дністровської територіальної громади.

Масштабні проблеми громади в тому, що в місті велика кількість людей з інвалідністю, з тимчасовим порушенням здоров'я та людей старшого віку.

Безбар'єрний маршрут розроблявся з врахуванням численного пересування мешканців міста. Безбар'єрний маршрут орієнтовно довжиною 3 км. На протязі маршруту багато об'єктів загального користування, а саме: банки, торговий центр, міський продовольчий ринок, міська та районна лікарні, бібліотеки, будівля Укрпошти, аптеки, будівля міської ради, в якій знаходиться Центр надання адміністративних послуг та об'єкт відпочинку та дозвілля.

Проблемні питання вздовж маршруту, це:

- відсутність пандусів;
- нерівності тротуарів;
- необхідність пониження бордюрів;
- відкриті водовідвідні лотки;
- недостатньо контрастне маркування.

Нерівності покриття обмежують пересування маломобільних груп населення на вулицях, в наслідок чого підвищений рівень падінь, травм, дискомфорт в пересуванні.

Відсутність пандусів унеможливорює доступ до об'єктів.

Відкриті водовідвідні лотки створюють перешкоди та небезпеку для маломобільних груп населення.

В місті проводяться заходи щодо створення безбар'єрного середовища у громадському транспорті. Основна увага приділяється адаптації маршрутів, зупинок та транспортних засобів для комфортного пересування людей з інвалідністю, батьків із дитячими візочками та літніх людей.

Одним із пріоритетних завдань є усунення наявних недоліків та бар'єрів, що ускладнюють вільне пересування містом. Особливу увагу необхідно приділити:

- облаштуванню безпечних пішохідних зон, рівних тротуарів, тактильної плитки та пониження бордюрів;
- доступності громадських місць;
- встановлення пандусів із правильним кутом нахилу, поручнями та неслизьким покриттям;
- влаштування світлофорів із звуковим сигналом.

Створення безбар'єрного простору - це крок до сучасного, комфортного та доступного міста, де кожен мешканець почувається впевнено та незалежно.

ОБГОВОРЕННЯ.

СЛУХАЛИ: Надію БЄЛЕНКО - начальника управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головного архітектора Одеської області.

Необхідно звернути увагу на облаштування автомобільних доріг, розмітки, зупинок автотранспорту, парковок для осіб з інвалідністю, звукових сигналів світлофорів, працювати з бізнесом щодо облаштування доступних вхідних груп до їх об'єктів.

Також, необхідно вже розпочати виконання робочих проєктів, вирішувати питання фінансування виконання робіт.

ОБГОВОРЕННЯ: в зв'язку з пропозицією від громади щодо необхідності внесення змін до проєктних пропозицій (до маршруту долучити міську та районну лікарні) запропоновано провести корегування проєктних пропозицій та надати їх повторно на розгляд Комітету.

ПРОПОЗИЦІЇ: відповідно до Порядку створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2025 № 1007 «Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах» рекомендувати Білгород-Дністровській міській територіальній громаді Білгород-Дністровського району Одеської області провести корегування проєктних пропозицій та надати їх повторно на розгляд Комітету.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 26 осіб, «проти» - 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: рекомендувати Білгород-Дністровській міській територіальній громаді Білгород-Дністровського району Одеської області провести корегування проєктних пропозицій та надати їх повторно на розгляд Комітету.

Управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації поінформувати Білгород-Дністровську міську раду про прийняте рішення.

Питання № 5. Розгляд проєктних пропозицій безбар'єрного маршруту Чорноморської міської територіальної громади Одеського району Одеської області.

СЛУХАЛИ: Ольгу СУББОТКІНУ - начальника управління архітектури та містобудування виконавчого комітету Чорноморської міської ради.

Представлена проєктна пропозиція це є результат роботи з формування та розвитку безбар'єрного маршруту у Чорноморській міській територіальній громаді.

Мета проєкту:

- формування комфортного та доступного міського середовища для всіх категорій населення громади;
- забезпечення рівних можливостей пересування маломобільних груп населення.

В громаді доступність розглядається не як окремий проєкт, а як частина міського планування.

Проте на практиці наявна низка проблем:

- відсутність пандусів, ліфтів, тактильної плитки;
- недоступність громадського транспорту;
- недостатня інформаційна та візуальна навігація.

Вкрай важлива роль транспорту та пішохідної інфраструктури. Сьогоднішнє завдання - створити доступні маршрути громадського транспорту, безпечні пішохідні переходи і зручну навігацію. Це не лише елемент комфорту, а й питання безпеки кожного мешканця.

Типи безбар'єрних маршрутів, які визначині в громаді - це пішохідні, транспортні та туристичні. Таке розділення дозволяє системно підходити до розвитку інфраструктури в кожній сфері.

Важливим етапом стала взаємодія з громадою. Проведено анкетування мешканців Чорноморська, щоб отримати реальну оцінку рівня доступності.

Результати показали, що:

- лише 0 із 40 респондентів зазначили наявність доступного транспорту;
- понад половина опитаних стикаються з труднощами під час пересування між дворами або переходу дороги;

- водночас більшість підтримує ідею розвитку безбар'єрних рішень у місті.

Ці дані стали основою для формування конкретних заходів.

Наразі здійснено облаштування тактильної плитки на пішохідних переходах та зупинках громадського транспорту, що значно підвищило рівень безпеки.

Перелік основних заходів і план реалізації до 2030 року.

Серед ключових напрямів:

- облаштування пандусів та тактильної плитки;
- ремонт тротуарів і внутрішньоквартальних проїздів;
- оновлення зупинок громадського транспорту;
- адаптація входів до палацу культури, шкіл і ліцеїв.

Загальний орієнтир - завершення основних робіт до 2030 року, із поетапним фінансуванням.

Створення безбар'єрного середовища - це не лише правовий обов'язок громади, а й інвестиція у майбутнє міста, яке комфортне для кожного.

Наша мета - зробити Чорноморськ прикладом сучасного, доступного та інклюзивного міського простору.

ОБГОВОРЕННЯ.

СЛУХАЛИ: Надію БЄЛЕНКО - начальника управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації - головного архітектора Одеської області.

Необхідно звернути увагу на облаштування автомобільних доріг, благоустрій території, інформування населення (ЗМІ, офіційні сайти, соціальні мережі тощо) та вже розпочати виконання робочих проєктів, вирішувати питання фінансування виконання робіт.

ОБГОВОРЕННЯ: розглянуті проєктні пропозиції з безбар'єрного маршруту розроблені, з урахуванням методичних рекомендацій щодо створення безбар'єрних маршрутів, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 9 червня 2025 року № 970.

ПРОПОЗИЦІЇ: відповідно до Порядку створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2025 № 1007 «Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах», рекомендувати до подальшого затвердження проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Чорноморської міської територіальної громади Одеського району Одеської області, з урахуванням наданих зауважень.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 26 осіб, «проти» - 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: рекомендувати до подальшого затвердження проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Чорноморської міської територіальної громади Одеського району Одеської області, з урахуванням наданих зауважень.

Управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації поінформувати Чорноморську міську територіальну громаду про прийняте рішення.

6. Різне.

СЛУХАЛИ: Валентина ЗМІСЛІНСЬКОГО - заступника голови ради організації ветеранів в Одеській області.

Було зазначено про відсутність на парковці біля адміністративної будівлі № 1 Одеської обласної ради дорожніх знаків, що позначають парковку для інвалідів, знак 7.17 «Особи з інвалідністю», який встановлюється разом зі знаками 5.42.1, 5.42.2 та 5.43 для позначення спеціальних паркувальних місць. Ці знаки вказують на місця, де можуть паркуватися лише транспортні засоби, на яких встановлено розпізнавальний знак «Водій з інвалідністю», або які перевозять осіб з інвалідністю.

ОБГОВОРЕННЯ: висвітлене питання взяти до уваги.

ПРОПОЗИЦІЇ: управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації підготувати лист до Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації, щодо вжиття відповідних заходів стосовно встановлення відповідних дорожніх знаків на парковці біля адміністративної будівлі № 1 Одеської обласної ради.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 26 осіб, «проти» - 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації підготувати лист до Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації, щодо вжиття відповідних заходів стосовно встановлення відповідних дорожніх знаків на парковці біля адміністративної будівлі № 1 Одеської обласної ради.

Заступник голови обласного
комітету доступності

Надія БЄЛЕНКО

Секретар обласного
комітету доступності

Сергій МІШИН

