

ПРОТОКОЛ № 3

засідання обласного комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури

м. Одеса,
проспект Шевченка, 4,
кабінет 632,
режим відеоконференції

23 вересня 2025 року

Головуюча: Надія БЄЛЕНКО - заступник голови обласного комітету доступності - начальник управління з питань містобудування та архітектури обласної державної адміністрації - головний архітектор Одеської області

Присутні 25 членів обласного комітету (за списком)

Засідання представлено більшістю членів обласного комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури при Одеській обласній державній адміністрації (далі - Комітет) і є правомочним.

Порядок денний:

1. Розгляд проектних пропозицій безбар'єрного маршруту Сергіївської територіальної громади Білгород-Дністровського району Одеської області.

Доповідач: Олег БЕРМАН - начальник відділу комунальної власності, земельних відносин та житлово-комунального господарства Сергіївської селищної ради Білгород-Дністровського району Одеської області.

2. Розгляд проектних пропозицій безбар'єрного маршруту Доброславської територіальної громади Одеського району Одеської області.

Доповідач: Валентина ГРИБ - начальник відділу містобудування та архітектури Доброславської селищної ради

3. Розгляд проектних пропозицій безбар'єрного маршруту Красносільської територіальної громади Одеського району Одеської області.

Доповідач: Світлана ВЕЛИЧКО - начальник відділу містобудування та архітектури Красносільської сільської ради

4. Різне.

Питання № 1. Розгляд проектних пропозицій безбар'єрного маршруту Сергіївської територіальної громади Білгород-Дністровського району Одеської області.

СЛУХАЛИ: Олега БЕРМАНА - начальника відділу комунальної власності, земельних відносин та житлово-комунального господарства Сергіївської селищної ради Білгород-Дністровського району Одеської області.

Селище Сергіївка - це бальнеологічний курорт в Одеській області, що розвивається як доступна та безбар'єрна рекреаційна зона.

Головний напрямок курорту - створення умов для оздоровлення, реабілітації та цілорічного перебування людей з інвалідністю та обмеженими фізичними можливостями.

Селище Сергіївка володіє унікальними природними ресурсами, які використовуються для реабілітації та лікування різних захворювань, зокрема опорно-рухового апарату, нервової та дихальної систем.

Відповідно до проектних рішень містобудівної документації планується створення комплексного інклюзивного середовища, що включає:

- розвиток доступної транспортної інфраструктури з низькопідлоговими автобусами та адаптованими зупинками;
- організацію безбар'єрних зон відпочинку, де особи з інвалідністю зможуть безперешкодно пересуватися та відпочивати;

- обладнання пляжних зон пандусами та спеціальними настилами для зручного підходу до води, плавними спусками, тактильними доріжками, адаптованими переходами;

- розвиток спортивної та культурної інфраструктури з урахуванням потреб осіб з інвалідністю;

- будівництво сучасних клінічних санаторіїв з повним спектром послуг з реабілітації та догляду, з ліфтами, пандусами, розширеними дверними отворами та зручними зонами для пересування, адаптованими санвузлами, поручнями, зниженими раковинами.

Мета створення безбар'єрного маршруту - до 2030 року усунути перешкоди для пересування маломобільних громадян на ключових вулицях селища Сергіївки.

Проект передбачає організацію зручного сполучення між центральною частиною селища та житловим будинком, де мешкають люди з інвалідністю.

Одним із ключових проєктів є будівництво фунікулера та створення спеціалізованих пляжних зон для людей з інвалідністю.

Завдяки безбар'єрному маршруту територія стане доступною для всіх

СЛУХАЛИ: Олега СОКОЛОВА - представника урядової уповноваженої з прав осіб з інвалідністю Одеської обласної державної адміністрації.

Втілення проєкту стане прикладом інклюзивного та доступного курорту, орієнтованого на комфорт та якісне лікування людей з інвалідністю.

Але, є велике побажання, при реалізації маршруту приділити увагу створенню безбар'єрного доступу до адміністративної будівлі селищної ради.

ОБГОВОРЕННЯ: розглянуті проєкти пропозиції з безбар'єрного маршруту розроблені, з урахуванням методичних рекомендацій щодо створення безбар'єрних маршрутів, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 9 червня 2025 року № 970.

ПРОПОЗИЦІЇ: відповідно до Порядку створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2025 № 1007 «Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Сергіївської територіальної громади Білгород-Дністровського району Одеської області рекомендувати до подальшого затвердження з урахуванням наданих зауважень.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 25 осіб, «проти» - 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: рекомендувати проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Сергіївської територіальної громади Білгород-Дністровського району Одеської області до подальшого затвердження з урахуванням наданих зауважень.

Управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації поінформувати Сергіївську селищну раду Білгород-Дністровського району Одеської області про прийняте рішення.

Питання № 2. Розгляд проєктних пропозицій безбар'єрного маршруту Доброславської територіальної громади Одеського району Одеської області.

СЛУХАЛИ: Валентину ГРИБ - начальника відділу містобудування та архітектури Доброславської селищної ради Одеського району Одеської області.

У центральній частині селища Доброслав для створення безбар'єрного маршруту обрані вулиці Захисників Маріуполя, Грубніка, Центральна та проспект Свободи.

Це рішення обґрунтоване тим, що саме тут зосереджені ключові об'єкти, які відвідують не лише мешканці громади, а й жителі сусідніх районів.

На маршруті розташовані: багатoproфільна лікарня інтенсивного лікування, стоматологічний кабінет і клініка, 6 аптек, ЦНАП, гімназія, інклюзивно-ресурсний центр, центр творчості, музична та спортивна школи, стадіон, 2 поштових відділення, адміністративна будівля селищної ради, відділ податкової служби, 2 банківські відділення, 2 нотаріальні контори, відділ Пенсійного фонду, ДРАЦС, міграційна служба, понад 25 торгових точок, ринок, 2 кафе, 2 протирадіаційних укриття, 6 зупинок громадського транспорту.

Орієнтовна довжина маршруту становить 2,5 км.

Для маломобільних груп населення, які потребують доступу до послуг, надання обслуговування переважно організовано на перших поверхах будівель.

Проте для ефективного функціонування цього підходу критично важливим є створення безбар'єрного маршруту, який забезпечить зручний і безпечний доступ до ключових установ, закладів і зупинок громадського транспорту.

Відрізок 1 маршруту.

Початок маршруту знаходиться на зупинці громадського транспорту вздовж автодороги Р-55М-14, біля перехрестя з проспектом Свободи. Далі шлях пролягає проспектом Свободи до перехрестя з вулицею Центральною. На цьому відрізку розташовані ключові об'єкти: школа, будинок творчості, музична та спортивна школи, стадіон, центр надання адміністративних послуг, відділ податкової служби, два поштових відділення та адміністративна будівля

Доброславської селищної ради. Відрізок зосереджує найважливіші освітні, культурні та адміністративні установи громади.

Відрізок 2 маршруту.

Це частина вулиці Центральної від перехрестя з проспектом Свободи до перехрестя з вулицею Захисників Маріуполя. Шлях починається від кінцевої зупинки міжміського маршрутного автобуса, розташованої на вулиці Центральній.

Уздовж цього відрізка розташовані важливі адміністративні, соціальні та комерційні об'єкти: районний суд, Доброславська окружна прокуратура, відділ державної міграційної служби, районний архів, офіс державного нотаріуса, а також ринкова площа з продуктовими магазинами та торговими точками. Тут також працюють два банківські відділення, розташовані неподалік одне від одного. Відрізок поєднує адміністративні установи з активною зоною торгівлі та надання послуг.

Відрізок 3 маршруту.

Починається від зупинки громадського транспорту на вулиці Захисників Маріуполя та прямує по вулиці Грубнік до багатoproфільної лікарні, що надає медичні послуги не лише жителям Доброславської громади, а й мешканцям сусідніх громад Одеського та Березівського районів. Уздовж маршруту розташовані дві аптеки, невеликий продуктовий магазин та відділення Національної поліції. Цей відрізок має чітко виражене функціональне призначення - забезпечує шлях до лікарні як головної кінцевої точки.

Відрізок 4 маршруту.

Пролягає по вулиці Захисників Маріуполя. Це важливий відрізок маршруту, що з'єднує зупинки громадського транспорту на трасі Р-55М-14 з відрізками 2 та 3. Уздовж шляху розташовано кілька магазинів продовольчих і побутових товарів, офіс приватного нотаріуса, будівля непрацюючого комунального готелю та приміщення колишнього кінотеатру. Відрізок виконує функцію транспортного та торговельного зв'язку, поєднуючи ключові частини маршруту.

Дорожньо-вулична мережа.

Заходи з облаштування:

- збільшення ширини тротуару з 0,65 м до 1,3 м;
- усунення вибоїв на шляху руху;
- покращення якості дорожньої розмітки;
- укладання попереджувальної тактильної плитки до та після пішохідних переходів.

Об'єкт «Заклад освіти з укриттям».

Заходи з облаштування:

- реконструкція будівлі закладу із застосуванням принципів універсального дизайну;
- розробка інженерного рішення для забезпечення доступу осіб із маломобільних груп до верхніх поверхів будівлі;
- облаштування інклюзивної вбиральні;

- організація безбар'єрного укриття;
- усунення перешкод для пересування по території закладу.

Об'єкт «Центр життєвих ініціатив «Код відновлення»» з облаштуванням укриття».

Заходи з облаштування:

- реконструкція будівлі під соціально-громадський простір з надання послуг з формування життєстійкості;

Під час реконструкції:

- проектування входів до будівлі з рівного рівня або з пандусами, що відповідають нормативам;
- обладнання широких дверних прорізів та автоматичних дверей для зручності;
- встановлення ліфта або підйомника для доступу до укриття;
- облаштування тактильних та візуальних покажчиків для людей із порушеннями зору чи слуху;
- організація просторих коридорів і зон без перешкод для переміщення на візках;
- встановлення поручнів і зручних зон відпочинку для осіб із маломобільних груп населення.

Об'єкт «Готельний комплекс».

Заплановано проведення реконструкції існуючого готелю з урахуванням усіх вимог безбар'єрності та інклюзивності, що включає створення комфортних умов для маломобільних груп населення, облаштування зручних входів, ліфта, пандусів, інклюзивних санвузлів, забезпечення доступності всіх приміщень і зон готелю, а також облаштування готельного номера, адаптованого для людей з особливими потребами.

Транспортна інфраструктура (зупинки громадського транспорту).

Заходи з облаштування:

- усунення вибоїн та перепон на шляху руху до зупинок;
- позначення місця зупинки маршрутних транспортних засобів;
- встановлення відповідних дорожніх знаків, що позначають пункти зупинки маршрутних транспортних засобів;
- укладання попереджувальної тактильної плитки;
- розміщення інформаційних стендів з зазначення розкладу руху транспорту;
- облаштування доступного заїзду на зупинки;
- підбір універсальної кольорової комбінації для оформлення внутрішнього простору зупинок;
- освітлення зупинок.

Громадський транспорт.

Співпраця з приватним перевізником в напрямку забезпечення на маршруті «58К Одеса-Доброслав» транспорту, пристосованого для перевезення людей з інвалідністю.

Запровадження послуги «Соціальне таксі».

Створення безбар'єрного маршруту підвищить якість життя всіх мешканців, зроблять Доброслав комфортнішим і безпечнішим для кожного.

ОБГОВОРЕННЯ: розглянуті проєкти пропозиції з безбар'єрного маршруту розроблені, з урахуванням методичних рекомендацій щодо створення безбар'єрних маршрутів, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 9 червня 2025 року № 970.

ПРОПОЗИЦІЇ: відповідно до Порядку створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2025 № 1007 «Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, рекомендувати до подальшого затвердження проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Доброславської територіальної громади Одеського району Одеської області.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 25 осіб, «проти» - 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: рекомендувати до подальшого затвердження проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Доброславської територіальної громади Одеського району Одеської області.

Управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації поінформувати Доброславську селищну раду про прийняте рішення.

Питання № 3. Розгляд проєктних пропозицій безбар'єрного маршруту Красносільської територіальної громади Одеського району Одеської області.

СЛУХАЛИ: Світлану ВЕЛИЧКО - начальника відділу містобудування та архітектури Красносільської сільської ради Одеського району Одеської області.

Забезпечення безбар'єрності є одним із ключових напрямів державної політики України. Відповідно до Указу Президента №533/2020 «Про забезпечення створення безбар'єрного простору в Україні» та Національної стратегії до 2030 року, органи державної влади та місцевого самоврядування реалізують комплекс заходів, спрямованих на створення умов рівного доступу для всіх громадян, зокрема осіб з інвалідністю, літніх людей, батьків з дітьми.

У 2025 році в селі Красносілка розпочато створення безбар'єрного маршруту, який поєднує найважливіші соціальні об'єкти: відділення «Нова пошта», «Укрпошта», магазини, будівлю сільської ради, ЦНАП, амбулаторію та школу.

В рамках проекту проведено капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О161320 /Р-55/ - Доброслав - /Обхід м. Одеси/, км 33+640 – км 34+120, Одеська область, замовником якого виступає ДП «Служба місцевих автомобільних доріг», збудовані тротуари по вулиці Куяльницька села Красносілка по всій протяжності з обох боків

шириною 1,8 м з урахуванням безперешкодного пересування маломобільних груп населення у відповідності з вимогами ДБН В.2.2-40:2018 "Інклюзивність будівель і споруд" - протяжністю 480м.

Виконано два заїзні кармани автобусних зупинок. Ширина заїзного карману - 3,0 м. Заїзний карман облаштовується бортовим камінем піднятим над поверхнею покриття на 0,2 м. Вздовж заїзного карману влаштовано посадковий майданчик параметрами 20,0х2,5 м. Станом на 15.09.2025 року роботи завершені.

Споруджено тротуар довжиною 115 м до амбулаторії.

До кінця 2025 року заплановано провести:

- облаштування зупинки громадського транспорту з елементами доступності на вул. Куяльницька;
- будівництво тротуару по вул. Перемоги (205 м) та нової зупинки біля школи.

Заходи по створенню безбар'єрного маршруту висвітлені в соціальних мережах Facebook, Telegram та на сайті сільської ради.

Загальна протяжність нового маршруту становить 832 м. Його створення є важливим кроком для підвищення якості життя мешканців Красносільської громади. Реалізовані заходи забезпечують безпечний і зручний доступ до основних соціальних об'єктів, сприяють розвитку інфраструктури та формуванню сучасного безбар'єрного простору.

ОБГОВОРЕННЯ: розглянуті проєкті пропозиції з безбар'єрного маршруту розроблені, з урахуванням методичних рекомендацій щодо створення безбар'єрних маршрутів, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 9 червня 2025 року № 970.

ПРОПОЗИЦІЇ: відповідно до Порядку створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2025 № 1007 «Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах рекомендувати до подальшого затвердження проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Красносільської територіальної громади Одеського району Одеської області.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 25 осіб, «проти» - 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: рекомендувати до подальшого затвердження проєктні пропозиції безбар'єрного маршруту Красносільської територіальної громади Одеського району Одеської області.

Управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації поінформувати Красносільську сільську раду про прийняте рішення.

4. Різне.

Ладу КУЛІЄВУ - начальника відділу у справах осіб з інвалідністю Департаменту праці та соціальної політики Одеської міської ради.

На сьогодні деякі громадські організації припинили свою активну діяльність.

Тому, є пропозиція внести зміни та оновити склад Комітету щодо представництва в ньому громадських організацій, залишити у його складі та доповнити його, тільки організаціями, які мають активну позицію з напрямку роботи Комітету.

Валентина ЗМІСЛІНСЬКО - заступниця голови ради організації ветеранів в Одеській області.

Хотіла би приділити увагу щодо відсутності на парковці біля адміністративної будівлі обласної ради дорожніх знаків, що позначають парковку для інвалідів, знак 7.17 «Особи з інвалідністю», який встановлюється разом зі знаками 5.42.1, 5.42.2 та 5.43 для позначення спеціальних паркувальних місць. Ці знаки вказують на місця, де можуть паркуватися лише транспортні засоби, на яких встановлено розпізнавальний знак «Водій з інвалідністю», або які перевозять осіб з інвалідністю.

Олега СОКОЛОВА - представника урядової уповноваженої з прав осіб з інвалідністю Одеської обласної державної адміністрації.

Така ж проблема з дорожніми знаками є і у місті Балта.

ОБГОВОРЕННЯ: висвітлені питання взяти до уваги.

ПРОПОЗИЦІЇ: управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації підготувати лист до Одеської обласної ради та Балтської міської ради щодо встановлення відповідних дорожніх знаків на парковках біля будівель відповідних рад.

Провести моніторинг активності працюючих громадських організацій, які є членами Комітету, надати пропозиції щодо оновлення складу Комітету, підготувати відповідний проєкт розпорядження обласної державної адміністрації щодо внесення змін до складу Комітету.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 25 осіб, «проти» - 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації підготувати лист до Одеської обласної ради та Балтської міської ради щодо встановлення відповідних дорожніх знаків на парковках біля будівель відповідних рад.

Провести моніторинг активності обласних громадських організацій, які є членами Комітету, надати пропозиції щодо оновлення складу Комітету, підготувати відповідний проєкт розпорядження обласної державної адміністрації щодо внесення змін до складу Комітету.

Заступник голови обласного
комітету доступності



Надія БЕЛЕНКО

Секретар обласного
комітету доступності



Сергій МІШИН