

ПРОТОКОЛ № 2

засідання обласного комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури

м. Одеса,
пр-т Шевченка, 4,
режим відео конференції,
каб. 356

20 червня 2024 року

Головуюча: Надія БЄЛЕНКО - заступник голови обласного комітету доступності - начальник управління з питань містобудування та архітектури обласної державної адміністрації - головний архітектор Одеської області

Присутні 24 члени обласного комітету (за списком)

Засідання представлено більшістю членів обласного комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури при Одеській обласній державній адміністрації (далі - Комітет) і є правомочним.

Порядок денний:

1. Ознайомлення членів Комітету доступності з інформацією, отриманою від Управління патрульної поліції в Одеській області, про виконання наданих пропозицій щодо влаштування місць паркування транспортних засобів для водіїв з інвалідністю та встановлення відповідних дорожніх знаків.

Доповідає: Надія БЄЛЕНКО - начальник управління з питань містобудування і архітектури обласної державної адміністрації - головний архітектор Одеської області, заступник голови обласного комітету доступності

2. Забезпечення заходів з безперешкодного доступу до будівлі та приміщень КУ "Одеський обласний центр медико-соціальної експертизи".

Доповідає: Віктор СИРОТА – в.о. начальника відділу стратегічного розвитку медичних установ управління координації реформ Департаменту охорони здоров'я Одеської обласної державної (військової) адміністрації

Співдоповідає: Оксана СОСНОВА – головний спеціаліст відділу регіонального розвитку та містобудівної політики управління з питань містобудування і архітектури Одеської обласної державної (військової) адміністрації

3. Доступність в Одеській області міжміського транспорту для осіб, які пересуваються на кріслі колісному.

Доповідає: Лілія ЛОЗОВЕЦЬКА – заступник директора департаменту – начальник управління наземного транспорту Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної (військової) адміністрації

4. Забезпечення заходів з безперешкодного доступу до будівлі та приміщень Одеської філармонії.

Доповідає: Оксана СОСНОВА – головний спеціаліст відділу регіонального розвитку та містобудівної політики управління з питань містобудування і архітектури Одеської обласної державної (військової) адміністрації

5. Різне.

Питання № 1. Ознайомлення членів Комітету з інформацією, отриманою від Управління патрульної поліції в Одеській області, про виконання наданих пропозицій щодо влаштування місць паркування транспортних засобів для водіїв з інвалідністю та встановлення відповідних дорожніх знаків.

СЛУХАЛИ: Надію БЄЛЕНКО – начальника управління з питань містобудування і архітектури обласної державної адміністрації - головного архітектора Одеської області.

За результатами попереднього засідання Комітету Управлінню патрульної поліції в Одеській області були надані відповідні пропозиції:

- для створення умов доступності водіїв-осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до відведених для паркування автомобілів осіб з інвалідністю надати запит до КП «Одестранспарксервіс» Одеської міської ради щодо надання інформації про всі майданчики для паркування, які знаходяться без відповідної дорожньої розмітки;
- надати вимоги (приписи) КП «Одестранспарксервіс» Одеської міської ради щодо встановлення відсутніх дорожніх знаків та нанесення відповідної дорожньої розмітки;
- провести спільне відпрацювання з інспекторами з паркування Департаменту транспорту зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради, щодо виявлення осіб які здійснюють паркування на місцях призначених для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Управлінням патрульної поліції в Одеській області на виконання пропозицій були проведені наступні заходи:

- спільно з представниками Департаменту транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради та КП «Одестранспарксервіс» Одеської міської ради 03.01.2024 та 23.01.2024 року проведено комісійні обстеження майданчиків для платного паркування та інших об'єктів на території м. Одеси на предмет наявності недоліків, які перешкоджають доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури, та складено акти обстеження;
- за результатами перевірки для усунення виявлених недоліків та забезпечення комфортного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення було направлено листи до Першого заступника Одеського міського голови з питань діяльності виконавчих органів влади Філатову О.А., Департаменту транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради та КП «Одестранспарксервіс» Одеської міської ради, до власників паркувальних майданчиків: ТОВ «АТБ-Маркет», ТОВ «ТАВРІЯ-В», ПП «Екстра-Південь» (супермаркет Обжора), ТОВ «Копійка-Центр»;
- до КП «Одестранспарксервіс» Одеської міської ради направлено 19 вимог щодо усунення недоліків, які станом на 29.04.2024 року виконані у повному обсязі;
- співробітниками управління в період з 01.12.2023 по 15.05.2024 року складено 155 матеріалів про адміністративне правопорушення за ч.6 ст. 122 КУпАП України «Перевищення встановлених обмежень швидкості руху, проїзд на заборонений сигнал регулювання дорожнього руху та порушення інших

правил дорожнього руху», а саме, за зупинку або стоянку на місцях, які призначені для водіїв із інвалідністю або тих, хто перевозить людей із інвалідністю та неправомірне використання транспортного засобу із розпізнавальним знаком.

Також, Надія БЄЛЄНКО поінформувала про виконання рішень попереднього засідання комітету доступності від 29.03.2024 :

- про наявність на відповідній території територіальної громади громадських вбиралень (вбудованих, окремо розташованих), які відповідають вимогам доступності та безперешкодного доступу для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

- надання інформації стосовно наявності на відповідній території громади готелів, які відповідають вимогам доступності та безперешкодного доступу для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

За інформацією територіальних громад Одеської області на їх території відсутні громадські вбиральні та готелі, які відповідають вимогам доступності та безперешкодного доступу для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, крім поодиноких випадків у місті Одеса.

ОБГОВОРЕННЯ:

Олег СОКОЛОВ – представник Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю в Одеській обласній державній адміністрації зазначив, що проблема парковок на сьогодні існує також у м. Балта та м. Подільськ, а саме: відсутність реагування органів місцевого самоврядування на вирішення цих проблем.

Головуюча запропонувала надати від Комітету відповідні листи до відповідних територіальних громад.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 24 особи, «проти» – 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: Інформацію взяти до відома.

ПРОПОЗИЦІЇ:

Управлінню з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної (військової) адміністрації звернутися від Комітету до відповідних територіальних громад щодо організації парковок для осіб з інвалідністю, облаштування доступних та безперешкодних громадських вбиралень для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та здійснення заходів з забезпечення доступності до готелів для осіб з інвалідністю.

Питання № 2. Забезпечення заходів з безперешкодного доступу до будівлі та приміщень КУ "Одеський обласний центр медико-соціальної експертизи".

СЛУХАЛИ: Віктора СИРОТУ – в.о. начальника відділу стратегічного розвитку медичних установ управління координації реформ Департаменту охорони здоров'я Одеської обласної державної (військової) адміністрації

На сьогодні є низка питань, які потребують вирішення. Будівля збудована у 1925 році. Ремонт фасаду останній раз проведено у 2021 році.

Другий поверх є бар'єрним, потребують ремонту санвузли та інші приміщення.

Біля будівлі необхідно обов'язково провести облаштування парковочних місць для осіб з інвалідністю.

СЛУХАЛИ: Оксану СОСНОВУ – головного спеціаліста відділу регіонального розвитку та містобудівної політики управління з питань містобудування і архітектури Одеської обласної державної (військової) адміністрації.

На сьогодні КУ "Одеський обласний центр медико-соціальної експертизи" (далі – МСЕК) розміщується в будівлі за адресою : м. Одеса, вул. Чорноморського козацтва, 40.

Будівля знаходиться на перехресті вулиць Чорноморського козацтва та Миколи Плигуна, в наявності пішохідні переходи та світлофор.

Біля будівлі знаходяться зупинки електротранспорту та маршрутних таксі, які прямують у напрямку «селища Котовського» Пересипського району міста Одеси.

Слід також врахувати, що будівля, в якій сьогодні розміщується МСЕК знаходиться біля території Одеського морського порту, яка в силу бойових дій доволі часто обстрілюється.

Укриття у будівлі немає, найближче знаходиться на території елеватора на відстані 400 метрів. Укриття не забезпечено безбар'єрним доступом для осіб з інвалідністю.

Центральний вхід до будівлі є безбар'єрний, з обох боків в наявності пандуси.

Після проходження фойє при повороті наліво знаходиться підйом на одну сходинку.

Будівля є двоповерхова, на другий поверх ведуть сходи з проміжними майданчиками, від чорного входу сходи ведуть на проміжний майданчик.

Кабінети медичних фахівців та санвузли знаходяться на обох поверхах.

Санвузли не відповідають вимогам доступності для осіб з інвалідністю.

Вхід до психоневрологічного та туберкульозного відділення розташований у внутрішньому дворі будівлі. До дверного отвору впритул прилаштовані дві дерев'яні сходинки. Вхід не відповідає вимогам безбар'єрності.

Для забезпечення організації безперешкодного доступу для маломобільних груп населення до будівлі, у тому числі для осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних:

Пропонується:

1. Провести реконструкцію санвузлів з дотриманням норм доступності для осіб з інвалідністю.
2. Провести реконструкцію входу до психоневрологічного та туберкульозного відділень з облаштуванням пандусу.
3. Встановити складну бокову підйомну платформу на сходах до другого поверху справа.
4. Встановити модульне укриття біля головного входу.

Також необхідно влаштувати місця паркування транспортних засобів для водіїв з інвалідністю з встановленням відповідних дорожніх знаків та бажано проведення благоустрою прилеглої території.

ОБГОВОРЕННЯ:

Олег ПРОХОРОВ – голова Одеського міського товариства осіб з інвалідністю ГО «Всеукраїнська організація Союз осіб з інвалідністю» запропонував приділити увагу Комітету до облаштування зупинок громадського транспорту біля МСЕК, підтримав облаштування парковки та обов'язкового проведення ремонту санвузлів.

Також, загострив увагу членів Комітету щодо направлення запитів стосовно стану будівлі до балансоутримувача – Одеської обласної ради.

Головуюча запропонувала надати від Комітету відповідні запити структурним підрозділам Одеської обласної державної (військової) адміністрації та Одеської обласної ради.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 24 особи, «проти» – 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: Інформацію взяти до відома.

ПРОПОЗИЦІЇ:

Управлінню з питань містобудування та архітектури обласної державної (військової) адміністрації направити запити від Комітету до структурного підрозділу Одеської обласної державної (військової) адміністрації та Одеської обласної ради щодо здійснення заходів з організації безперешкодного доступу до будівлі та приміщень КУ "Одеський обласний центр медико-соціальної експертизи", проведення відповідних ремонтних робіт, встановлення модульного укриття, благоустрою прилеглої території та зони парковки.

Питання № 3. Доступність в Одеській області міжміського транспорту для осіб, які пересуваються на кріслі колісному.

СЛУХАЛИ: Лілію ЛОЗОВЕЦЬКУ – заступника директора департаменту – начальника управління наземного транспорту Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної (військової) адміністрації

На виконання Плану заходів з реалізації у 2023 і 2024 роках в Одеській області Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням виконуючого обов'язки голови Одеської обласної державної (військової) адміністрації від 28.04.2023 № 251/А-2023, Департаментом проведено моніторинг внутрішньообласних автобусних маршрутів щодо фактичного використання перевізниками транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

За результатами моніторингу встановлено, що згідно із чинними договорами про організацію перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування перевізники зобов'язані забезпечити роботу щонайменше 114 одиниць відповідних транспортних засобів, при цьому фактична їх кількість на маршрутах складає 34 одиниці.

Враховуючи, що доступність транспортної інфраструктури є однією із найважливіших соціальних послуг, що надаються вразливим верствам населення, та значним збільшенням осіб з інвалідністю, які потребують таких послуг на території Одеської області, Департаментом проведено роботу з автомобільними перевізниками, районними державними (військовими) адміністраціями та територіальними громадами області щодо необхідності збільшення кількості транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення на автобусних маршрутах.

Як наслідок, на окремих автобусних маршрутах поступово збільшується кількість транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю.

Так у м. Одеса запроваджено використання щонайменше 1 транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю, на кожному автобусному маршруті. Інформація щодо розкладів руху таких автобусів регулярно оприлюднюється. Крім того, найближчим часом планується встановлення системи GPS моніторингу на цих транспортних засобах із подальшим відображенням їх місцезнаходження у застосунку Transpod.

Слід зазначити, що Департаментом здійснюються заходи щодо оснащення всіх транспортних засобів, які здійснюють перевезення на внутрішньообласних автобусних маршрутах, системою GPS моніторингу транспорту. За результатами впровадження системи місцезнаходження автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, буде відображатись окремо від інших автобусів.

Водночас існують чинники, які не дозволяють підприємствам належно організувати роботу таких транспортних засобів, а саме:

- відсутність належного дорожнього покриття, що унеможлиблює роботу автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю внаслідок їх конструктивних особливостей (особливо у сільській місцевості);

- невелика кількість на ринку пропозицій щодо продажу пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю автобусів; - мобілізація транспортних засобів; - висока вартість транспортних засобів у порівнянні із звичайним автобусом тощо

ОБГОВОРЕННЯ:

Олег СОКОЛОВ – представник Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю в Одеській обласній державній адміністрації зауважив, що система GPS не працює.

Лілія ЛОЗОВЕЦЬКА – заступник директора департаменту – начальник управління наземного транспорту Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної (військової) адміністрації відповіла, що кількість таких автобусів на маршрутах Одеської області складає 34 одиниці та запропонувала надати вичерпну інформацію при зустрічі. Автостанція «Старосінна» повністю відповідає всім вимогам безбар'єрності. Департамент працює у цьому напрямку.

Олег ПРОХОРОВ – голова Одеського міського товариства осіб з інвалідністю ГО «Всеукраїнська організація Союз осіб з інвалідністю» запропонував закріпити у кожній автостанції співробітника, який буде відповідати за роботу з особами з інвалідністю. Члени Комітету підтримали цю пропозицію.

Головуюча запропонувала направити запит від Комітету до Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної (військової) адміністрації щодо уточнення інформації стосовно фактичного використання перевізниками транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (напрямок відповідних 34 маршрутів по області, вказати перевізника, час відправлення) та щодо вирішення питання закріплення у кожній автостанції співробітника, який буде відповідати за роботу з особами з інвалідністю.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 24 особи, «проти» – 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: Інформацію взяти до відома.

ПРОПОЗИЦІЇ:

Управлінню з питань містобудування та архітектури обласної державної (військової) адміністрації направити відповідні запити від Комітету до Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної (військової) адміністрації стосовно фактичного використання перевізниками транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (напрямок відповідних 34 маршрутів по області, вказати перевізника, час відправлення) та щодо вирішення питання закріплення у кожній автостанції співробітника, який буде відповідати за роботу з особами з інвалідністю.

Питання № 4. Забезпечення заходів з безперешкодного доступу до будівлі та приміщень Одеської філармонії.

СЛУХАЛИ: Оксану СОСНОВУ – головного спеціаліста відділу регіонального розвитку та містобудівної політики управління з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної (військової) адміністрації.

Одеська обласна філармонія є пам'яткою національного значення – «Нова Біржа» за адресою: м. Одеса, вул. Буніна, 15.

Відповідно до Договору від 20 квітня 2021 року № 3 розроблена проектно-кошторисна документація на виконання протиаварійних та невідкладних консерваційних робіт по об'єкту (перша черга).

Документація розроблена, отримано експертний звіт.

Другою чергою виконання робіт по Договору передбачено розроблення проектної документації на виконання ремонтно-реставраційних робіт безпосередньо по об'єкту.

На сьогодні документація розроблена, але без розділу зовнішніх електромереж (ТУ отримані), у зв'язку з відсутністю коштів.

Сьогодні, на об'єкті проводяться будівельні роботи – протиаварійні та невідкладні консерваційні роботи (відповідно до проекту першої черги).

При цьому Одеська обласна філармонія продовжує свою роботу, у залах філармонії відбуваються концерти.

Але, при цьому у цей культурний заклад не має доступу для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

В результаті огляду приміщень (вхідної групи, фойє) запропоновано розглянути наступні концептуальні варіанти.

Перший варіант.

Приміщення в якому розташована каса філармонії має сходи, далі вхід через дверний отвір у приміщення (фойє), яке також має сходи.

У приміщенні з касою пандус облаштувати не має можливості. Можливо встановлення складної похилої підйомної платформи, яка працює від акумулятору.

Далі, перед другими сходами у фойє, також потрібно встановлювати таку підйомну систему.

У кінці фойє до концертних залів ведуть сходи з проміжними площадками.

І тут також необхідно встановлювати підйомну систему.

Тож, у цьому варіанті – це три складні підйомні платформи.

Другий варіант.

Облаштування пандусу на сходах, які розташовані з боку вул. Буніна до металевої огорожі центральних сходів .

Встановлення складної підйомної платформи з права від сходів.

Далі по балкону можливо проїхати до центрального входу, фойє та концертних залів.

Цей варіант вимагає реконструкції елементів балкону.

Третій варіант.

Встановлення приставного скляного ліфта на внутрішньому фасаді будівлі.

У цьому варіанті особи з інвалідністю, які пересуваються у інвалідних візках одразу потрапляють у фойє перед концертним залом.

У разі реалізації будь-якого із зазначених концептуальних варіантів, також необхідно буде провести благоустрій тротуарної частини вулиці біля входів.

ОБГОВОРЕННЯ:

Олег ПРОХОРОВ – голова Одеського міського товариства осіб з інвалідністю ГО «Всеукраїнська організація Союз осіб з інвалідністю» запропонував безпосередньо розглянути проектну документацію, по запропонованим концептуальним варіантам, яка повинна відповідати вимогам законодавства, приділити увагу до осіб з інвалідністю по зору та розглянути ці питання на наступному засіданні Комітету.

Головуючою було зазначено, що представлені лише концептуальні варіанти для визначення подальшого шляху у вирішенні проблемних питань доступності до будівлі Одеської філармонії.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 24 особи, «проти» – 0, «утримались» - 0.

ВИРІШИЛИ: Інформацію взяти до відома.

ПРОПОЗИЦІЇ:

Управлінню з питань містобудування та архітектури обласної державної (військової) адміністрації направити від Комітету запит до замовника проектної документації по реконструкції будівлі Одеської філармонії щодо наявності

відповідних планувальних рішень з забезпечення безперешкодного доступу до будівлі осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та строків виконання будівельних робіт.

Заступник голови обласного
комітету доступності

Надія БЕЛЕНКО

Протокол склала
Головний спеціаліст відділу
регіонального розвитку та
містобудівної політики
Оксана СОСНОВА